

1. Mechanika silnika (diesel Perkins/Deutz – zależnie od wersji)

- Demontaż osłon i osprzętu silnika
 - Kontrola układu dolotowego i wydechowego:
 - filtr powietrza, przewody, intercooler (jeśli występuje)
 - Diagnostyka układu paliwowego:
 - sprawdzenie wtryskiwaczy (test / ewentualna regeneracja),
 - kontrola pompy wtryskowej / common rail
 - Pomiar ciśnienia sprężania cylindrów
 - Kontrola i regulacja luzów zaworowych
 - Układ chłodzenia:
 - czyszczenie chłodnicy,
 - kontrola pompy cieczy i termostatu,
 - Wymiana:
 - oleju silnikowego,
 - filtrów (oleju, paliwa, powietrza),
 - Sprawdzenie i ewentualna regeneracja:
 - rozrusznika,
 - alternatora
 - Usunięcie wycieków (uszczelnienia, przewody)
-

2. Układ hydrauliczny (wysięgnik + jazda hydrostatyczna)

- Kontrola pomp hydraulicznych:
 - pompa robocza (osprzęt),
 - pompa jazdy (hydrostat)
- Pomiar ciśnień roboczych i wydajności układu
- Sprawdzenie rozdzielaczy hydraulicznych:
 - nieszczelności, prawidłowość sterowania
- Weryfikacja siłowników:
 - podnoszenia wysięgnika,
 - teleskopowania,
 - przechyłu osprzętu
(kontrola tłoczków, wymiana uszczelnień w razie potrzeby)
- Kontrola zaworów:
 - bezpieczeństwa,
 - przeciążeniowych
- Sprawdzenie przewodów hydraulicznych i złączy (wycieki, zużycie)
- Wymiana oleju hydraulicznego oraz filtrów
- Czyszczenie zbiornika hydraulicznego (jeśli wymagane)

- Odpowietrzenie układu
 - Test funkcjonalny (wysięgnik, sterowanie, reakcje układu)
-

3. Mechanizmy jezdne i napęd

- Przegląd układu napędowego:
 - przekładnia hydrostatyczna (jazda),
 - mosty napędowe (przód/tył)
 - Kontrola przekładni planetarnych w piastach kół
 - Sprawdzenie wałów napędowych i przegubów krzyżakowych
 - Weryfikacja układu kierowniczego:
 - siłowniki skrętu,
 - przeguby, sworznie
 - Kontrola luzów w układzie zawieszenia i osi
 - Układ hamulcowy:
 - kontrola skuteczności,
 - sprawdzenie tarcz/mokrych hamulców (jeśli występują),
 - kontrola układu hydraulicznego hamulców
 - Wymiana olejów:
 - mosty napędowe,
 - przekładnie
 - Kontrola ogumienia i felg
-

4. Układ teleskopowy i konstrukcja (charakterystyczne dla MT 732)

- Kontrola prowadnic wysięgnika i ślizgów
 - Sprawdzenie luzów teleskopu
 - Smarowanie elementów ślizgowych
 - Kontrola lin / łańcuchów wysuwu (jeśli występują)
 - Sprawdzenie blokad i zabezpieczeń mechanicznych wysięgnika
-

5. Instalacja pomocnicza

- Kontrola instalacji elektrycznej:
 - czujniki, sygnalizacja,
 - panel sterowania
- Sprawdzenie układów bezpieczeństwa:

- ograniczniki obciążenia,
 - krańcówki
 - Kontrola kabiny operatora (elementy sterowania)
-

6. Czynności końcowe

- Złożenie maszyny i regulacje
- Kalibracja układów hydraulicznych (jeśli wymagane)
- Próby funkcjonalne:
 - jazda,
 - praca wysięgnika pod obciążeniem
- Kontrola szczelności wszystkich układów
- Sporządzenie protokołu z remontu